

## TECHNICKÉ ZÁSADY ZABUDOVÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ A VTOKOVÝCH MŘÍŽÍ

### Montáž šachty uliční vpusti

- Spodní prvky uličních vpustí se osadí do betonového nebo maltového základu. Další prvky jsou skládány na ně. Betonové prvky není potřeba nijak spojovat. Přesto doporučujeme provést spoj vysoko-pevnostní maltou, čímž se zamezí případným deformacím šachty uliční vpusti.

### Vtokové mříže řady Europa (mříže s pantem)

- Na vystavěnou šachtu se umístí roznášecí prstenec 10A, který se osadí do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX) po celé své ploše. Prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu. Rám vtokové mříže se osadí stejným způsobem na vyrovnávací prstenec. Mříž musí být orientována tak, aby byla žebra mříže orientovaná kolmo na směr pojezdu, a dále aby byl mechanismus pantu orientován na nájezdové straně, dle šipek nalitých na rámu.

### Vtokové mříže standardní řady (mříže bez pantu)

- Na vystavěnou šachtu se umístí roznášecí prstenec 10A, který se osadí do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX) po celé své ploše. Prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu. Rám vtokové mříže se osadí stejným způsobem na vyrovnávací prstenec. Mříž musí být orientována tak, aby byla žebra mříže orientovaná kolmo na směr pojezdu.

### Vtokové mříže pro žlab Curb King (mříž KM11RD s pantem)

- Na vystavěnou šachtu se umístí roznášecí prstenec 10A, který se osadí do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX) po celé své ploše. Prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu. Rám vtokové mříže se osadí stejným způsobem na vyrovnávací prstenec. Mříž musí být vyrovnána a orientována tak, aby tvar mříže korespondoval s budoucím tvarem žlabu Curb King.